

RÉGLAGES ET CARACTÉRISTIQUES

	125	150	OBSERVATIONS
Alésage	43	52	Commune
Course	69	69	
Cylindrée	124,86	146,53	
Rapport course/alésage	1,43	1,32	
Puissance fiscale	1,25 CV	1,50 CV	
Puissance effective	5,8 CV	7 CV	
Rapport volumétrique	6,9/1	6,9/1	
Régime normal de rotation	4.500 Tm	4.500 Tm	
Régime maximum de rotation	6.500 Tm	6.500 Tm	
CULASSE			
Angle des soupapes	Série A : 87°	Série A : 87°	
Volume de la chambre d'explosion ..	Série B : 84° 20 cm3 980	Série B : 84° 24 cm3 800	
CYLINDRE			
Cotes de réalésage	48,5 - 49	52,5	
PISTON			
Hauteur	51,5	51,5	A la base de la jupe conicité 2/100
Diamètre avec tolérances	47,93 ± 0,01	51,93 ± 0,01	
Jeu moyen dans le cylindre	5 à 6/100	5 à 6/100	
Cotes réparation	48,5 - 49	52,5	
Poids	100 grammes	110 grammes	
SEGMENTS			
Dimensions et nombre	2 Etanchéité 48x2,5x1,9 2 Racleurs 48x2 x1,9	2 Etanchéité 52x2 x2,1 2 Racleurs 52x3,5x2,1	Commun
Jeu à la coupe	20 à 25/100	20 à 30/100	
Jeu dans les gorges	2 à 4/100	2 à 4/100	
AXE DE PISTON			
Dimensions	Diam. 14 Longueur 38	Diam. 14 Longueur 42	A l'emmanchement piston porté à 100°
Jeu moyen de l'axe dans le piston ..	Glissant sans jeu	Glissant sans jeu	
BIELLE			
Entre-axe	130	130	Commun
Jeu latéral	4/10	4/10	
Jeu radial	2 à 4/100	2 à 4/100	
VILEBREQUIN			
Tolérance de faux rond	2 à 4/100	2 à 4/100	Selon jeu initial du roulement de 20:47x18
Jeu latéral	pratiquement nul	pratiquement nul	
SOUPAPES			
Dimensions	SERIE A SERIE B	SERIE A SERIE B	
	Admis. 27 Admis. 28,5	Admis. 27 Admis. 28,5	
	Echap. 25 Echap. 28,5	Echap. 27 Echap. 28,5	
	4,5 5	5 5,5	
CULBUTEURS			
Jeu sur les axes	1 à 2/100	1 à 2/100	Commun
Jeu des culbuteurs à froid	5/100	5/100	
Jeu des culbuteurs à chaud	15/100	15/100	Commun
Jeu pour réglage de la distribution ..	5/100	5/100	
TIGES DE CULBUTEURS			
Dimensions et poids	Longueur : 215	Poids : 28 grammes	Communs aux 125 et 150
Réglage de la distribution en mm et en degrés	Ouverture admission : 25° à 28° avant PMH Fermeture échappement : 25° à 28° après PMH Fermeture admission : 45° à 48° après PMB Ouverture échappement : 55° à 58° avant PMB		
	4 à 4,5 mm au piston 7,8 à 8,3 mm au piston 12,2 à 12,7 mm au piston		