

<b>KICK STARTER</b>			
Rapport entre pédale et moteur	1/3,61	1/3,61	
<b>TRANSMISSION PRIMAIRE</b>			
Rapport	1/2,93	1/2,93	
Nombre de dents des pignons	31/91	31/91	
<b>CHANGEMENT DE VITESSES</b>			
	<b>SERIES A et B</b>		<b>SERIE C</b>
Rapports en 1 <sup>re</sup> vitesse	1 à 5,88	1 à 7,2	
Rapports en 2 <sup>e</sup> vitesse	1 à 4,65	1 à 4,65	
Rapports en 3 <sup>e</sup> vitesse	1 à 3,30	1 à 3,64	
Rapports en 4 <sup>e</sup> vitesse	1 à 2,80	1 à 2,80	
<b>TRANSMISSION SECONDAIRE</b>			
Nombre de dents du pignon de sortie de boîte et de la couronne de roue AR	16 x 45	17 x 45	
Rapport, préconisés avec roues de 600	16 x 45, Pneus de 300 x 19	17 x 45, Pneus de 300 x 19	
<i>Chaîne correspondante</i>			
Dimensions et pas	Largeur 5,21, Pas 12,7	Largeur 7,75, Pas 12,7	
<b>EMBRAYAGE</b>			
Dimensions des ressorts et tarage	Diam. exté. 13, Long. 26 charge 25 kg	Diam. exté. 13, Long. 26 charge 25 kg	
Garde à la commande	2 à 3 degrés	2 à 3 degrés	
<b>CARBURATEUR</b>			
Anciens et nouveaux modèles SOLEX Types 22 DH et 26 ZH	<b>SERIE A</b>		<b>SERIE B</b>
	Solex 22 DH		Solex 22 DH
	Automatisme	220	160
	Alimentation	75	95
	Ralenti	35	40
	Starter	60	60
	Pointeau : 1,5		
	Flotteur : 11 grammes		
<b>ALLUMAGE</b>			
Craie de l'avance	2 mm avant PMI manette d'avance au plein retard		
Ecartement des vis platines	4/10 de mm environ		
<b>BOUGIE</b>			
Différents types et marques recommandés	Egquem 121 S — Marchal CR.34 — Gergovia 411 L		
Ecartement des électrodes	4 à 6/10		
<b>CAPACITE</b>			
Contenance en huile du carter moteur	1 litre		
Qualités de l'huile à utiliser	HIVER : indice SAE 30		
Débit de la pompe à huile	ETE : indice SAE 50		
Capacité du petit réservoir intérieur	2 litres minute à 5.000 T. moteur		
<b>DIMENSIONS DES ROULEMENTS</b>			
de vilebrequin, à billes, à aiguilles	Roulement à aiguilles 20x42x18 et 12,1x22x12		
aiguille d'axe de piston	Roulement à billes 20x47x12		
Roulements de boîte de vitesse à billes et à aiguilles	Aiguilles de 2x15,8 sur axe de piston série A		
Butée d'embrayage	Aiguilles de 3x15,8 sur tête de bielle série A et B		
Verrouillage des vitesses, etc	Roulements à billes de 17x47x14 et 17x42x12		
	Roulements aiguilles de 12,1x22x12 et 12x22x15		
	Cartouche d'aiguilles N° Ca 1816 (NADULLA)		
	Butée de 10x24x9 (10 billes de 4,76)		
	par doigt à ressort sur série A		
	par doigt à ressort et inquet souple sur série B		

Commun aux 125 et 150

Pour essence d : 750

**TRES IMPORTANT**  
 Bien veiller surtout à ce que le démontage des contacts se produise lorsque les repères ou flèches, placés d'une part sur le stator et d'autre part sur le rotor se trouvent en concordance.

Communes aux 125 et 150

Pour essence d : 750

#### TRES IMPORTANT

Bien veiller surtout à ce que le décalage des contacts se produise lorsque les repères ou bécches placés d'une part sur le stator et d'autre part sur le rotor se trouvent en concordance.

Axe piston sur bague bronze séries B et C