

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

VOLANT MAGNÉTIQUE

Caractéristiques générales

La conception nouvelle de ce volant (type S.S.Y.) a permis d'obtenir une puissance considérable d'éclairage depuis les plus basses vitesses de rotation du moteur, tout en assurant un excellent allumage facilitant les départs à froid. Sa vitesse de ralenti est de 200 t/m et la puissance fournie est de 40 watts à régime normal. L'avance variable est commandée à distance.

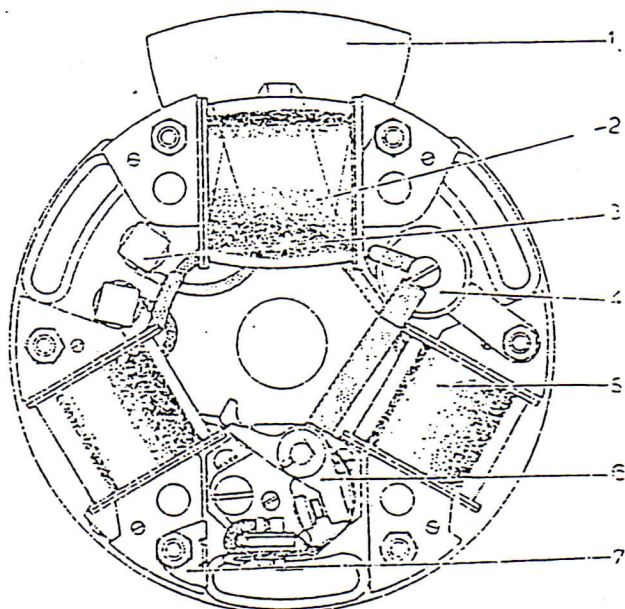
Il est prévu pour l'alimentation des ampoules ci-dessous :

PHARE : Ampoule phare-code 12 volts, 50-60 bougies, 2 plots, 3 ergots gros culot.

FEU AR : Ampoule navette de 16 volts, 0,2 ampères.

Le volant S.S.Y. comprend deux parties :

1° LE STATOR : Partie fixée dans le carter moteur par trois vis logées dans des fentes qui limi-



Stator monté

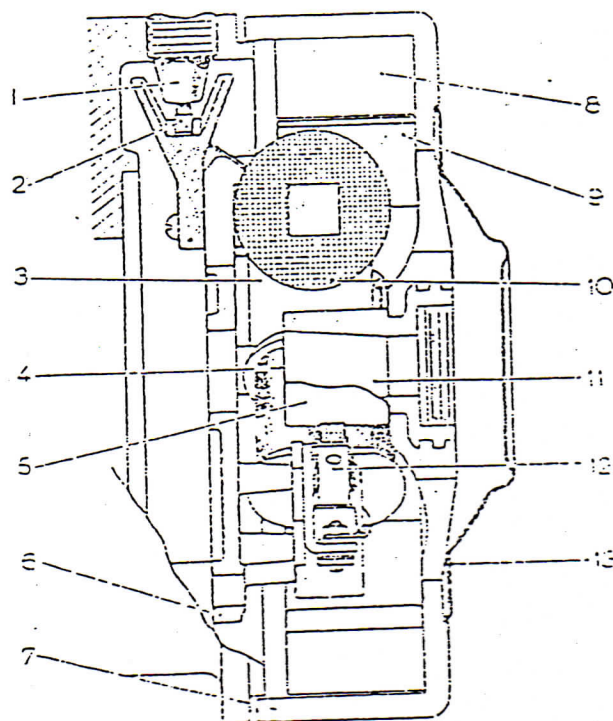
- 1 - Contact haute tension
- 2 - Bobine d'allumage
- 3 - Bornes
- 4 - Condensateur
- 5 - Bobine d'éclairage
- 6 - Rupteur
- 7 - Index de réglage

tent la course de l'avance variable, celle-ci s'effectue en faisant pivoter le stator à l'aide d'un câble rappelé par un ressort, son amplitude est de 28°.

Le stator supporte la bobine d'allumage, les deux bobines d'éclairage, le condensateur et le rupteur.

Les bobines sont imprégnées sous vide et sous pression afin de leur assurer une grande robustesse et une protection absolue contre l'humidité.

2° LE ROTOR : Partie tournante qui comporte trois aimants en acier spécial à hautes qualités magnétiques, munis de six masses polaires assurant un courant d'éclairage puissant et évitant tout scintillement à basses vitesses.



Vue en coupe du rotor et du stator assemblés

- 1 - Borne haute tension
- 2 - Secteur de contact
- 2 - Condensateur
- 1 - Bobine d'éclairage
- 5 - Corne
- 6 - Stator
- 7 - Rotor
- 8 - Aimant
- 9 - Masses polaires
- 10 - Borne d'éclairage
- 11 - Moyeu conique
- 12 - Linget
- 13 - Capot de protection