



Fig. 9. — Vue des organes intérieurs du moteur montrant de quelle façon s'effectue la transmission.

Le premier plan de droite représente l'ensemble du sélecteur qui a été déplacé pour plus de clarté.

- 500 - Pignon d'attaque du vilebrequin
- 501 - Roue d'entraînement contenant l'embrayage
- 330 - Flasque de changement de vitesses
- 629 - Pignon de lancement et de commande de pompe à huile
- 703 - Pignon de pompe à huile
- 623 - Pignon de chaîne
- 624 - Entraîneur coulissant
- 628 - Ressort amortisseur
- 627 - Ecrou du pignon de chaîne (pas inversé)
- 600 - Arbre primaire portant le pignon de 1^{er}
- 602 - Pignon fixe de 2^e
- 603 - Pignon fixe de 3^e
- 604 - Bague entretoise des pignons de 3^e et 4^e
- 605 - Pignon fixe de 4^e
- 631 - Axe guide fourchette
- 633 - Fourchette de changement de vitesses
- 612 - Arbre secondaire
- 613 - Pignon fou de 1^{er}
- 614 - Crabot baladeur

- 615 - Pignon fou de 2^e
- 617 - Pignon fou de 3^e
- 621 - Pignon fou de 4^e
- 808 - Barillet de sélecteur s'engageant sur les fourchettes 633
- 810 - Axe porte-accouplement
- 811 - Pignon de commande du barillet
- 829 - Moyeu porte-secteur
- 820 - Plaque support sélecteur
- 823 - Pédale double
- 832 - Levier de commande manuelle

place dans le couvercle, engager d'abord le cliquet avant dans un des crans du porte-secteur, puis engager le cliquet arrière à l'aide d'une pointe ou d'un tournevis fin.

Le mieux est de maintenir les cliquets enfoncés à l'aide d'un morceau de corde à piano de 2 mm environ, plié en U, les deux branches de cet U-seront aplaties afin de pouvoir pénétrer dans les rainures prévues à cet effet dans la pièce (816), aussi longtemps que cela peut être né-

cessaire. Dès que l'accouplement est terminé on peut enlever le ressort provisoire.

Replacer le flasque intérieur en emmanchant à la fois le petit pignon portant le tournevis et le moyeu d'escamotage des cliquets. Ce flasque devra être replacé avec soin pour éviter le coincement des différentes pièces. (Prendre soin de graisser avant remontage, les cliquets, le pignon, les rochets et les divers paliers.)

R. BRIOULT.