

## Réglage du ralenti

1° Le réglage du ralenti doit être effectué sur un moteur chaud.

2° Serrer légèrement la vis de butée de papillon (Z) et faire tourner le moteur à vitesse modérée, sans l'emballer.

3° Desserrer la vis de richesse de

ralenti (W) jusqu'au moment où le moteur commence à « galoper », puis la serrer progressivement jusqu'à ce que le moteur tourne rond.

4° Dévisser très lentement la vis de butée de ralenti (Z) pour amener le moteur à un régime de ralenti normal.

5° Si à ce moment, le moteur « galope » légèrement, resserrer quelque peu la vis de richesse (W).

Avant de procéder au réglage du ralenti du moteur, il est essentiel de vérifier l'état de la bougie et d'en régler avec soin l'écartement des électrodes.

## AMAC 5/130 S

Ce carburateur du type à aiguille a été étudié pour assurer un fonctionnement parfait à tous les régimes, avec une consommation de carburant réduite.

L'automatisme est assurée à tous moments, en même temps que la parfaite vaporisation du carburant, par un système d'émulsion d'air. L'avantage principal du carburateur à ai-

guille est l'indépendance des différents éléments de réglage qui permettent d'obtenir successivement, pour chacune des vitesses considérées, la meilleure carburation possible ; le ralenti étant régi suivant la méthode habituelle, on peut déterminer le gicleur principal une fois pour toutes, sans s'occuper de l'économie ou de la vigueur des reprises assurées ensuite par le réglage d'aiguille et la coupe en sifflet du boisseau des gaz, côté entrée d'air.

### REGLAGES DU CARBURATEUR AMAC 5/130 S

Diamètre du passage des gaz : 22 mm.

Gicleur : N° 100.

Position de l'aiguille : 4° cran.

Volet : N° 5/4.

Gicleur d'aiguille : 107.

★

### LE CARBURATEUR AMAC 5 130 S

- 1 - Vis de fixation du couvercle de cure.
- 2 - Couvercle de cure portant l'agitateur.
- 3 - Flotteur.
- 4 - Aiguille de flotteur.
- 5 - Cuve.
- 6 - Guide d'aiguille de flotteur.
- 7 - Bécane.
- 8 et 9 - Rondelles d'étanchéité.
- 10 - Bouchon de fixation et d'émulsion.
- 11 - Raccord de tuyauterie d'arrivée d'essence.
- 12 - Vis de réglage de la commande de volet des gaz.
- 13 - Bague filetée supérieure.
- 14 - Couvercle de chambre de mélange.
- 15 - Ressort du volet des gaz.
- 16 - Volet des gaz.
- 17 - Papillon d'entrée d'air.
- 18 - Aiguille d'admission d'essence.
- 19 - Clarlette d'aiguille.
- 20 - Corps principal de carburateur.
- 21 - Vis bouchon.
- 22 - Ressort de vis du ralenti.
- 23 - Vis pointeau de ralenti.
- 24 - Corps intérieur.
- 25 - Support de porte-gicleur.
- 26 - Joint d'étanchéité.
- 27 - Couvercle inférieur.
- 28 - Porte-gicleur.
- 29 - Gicleur.

