

LE CARBURATEUR

Le carburateur est soit un SOLEX 22/26 ZH
soit un AMAC 5/130 S

SOLEX 22/26 ZH

Il possède, en dehors du niveau constant, un gicleur de ralenti et un gicleur principal, ainsi que les calibreurs d'air habituels. Etant donné sa destination particulière ce carburateur est muni d'un volet de départ. La buse d'air est venue de fonderie avec le corps de l'appareil, elle est de 11 ou 14 mm pour le 22 ZH qui équipe le 125 cc et de 17 ou 20 mm pour le 26 ZH qui équipe le 150 cc.

I - Prise d'air unique

Dans le 22/26 ZH l'air nécessaire à l'alimentation de la cuve, l'air du ralenti, et l'air d'émulsion sont prélevés en totalité dans l'entrée d'air principale du carburateur et passent ainsi nécessairement par le filtre à air, pour le montage duquel l'entrée d'air a été spécialement dessinée. Il en est de même pour l'air nécessaire à la carburation de l'essence débitée par le gicleur principal, lors du départ à froid, volet de départ fermé. Cette disposition a le double avantage d'éliminer les poussières et de rendre la consommation d'essence indépendante de l'état de colmatage du filtre à air, la richesse du mélange demeurant constante quel que soit le degré d'encrassement du filtre.

II - Départ à froid

La mise en marche du moteur à froid est assurée par un volet de départ spécial, placé sous carter étanche, et commandé à la main à l'aide d'un levier à bouton moleté; ce volet comporte une encoche permettant d'éviter l'engorgement du moteur en cas de fausse manœuvre.

III - Ralenti

Pour la marche au ralenti, l'alimentation du moteur est assurée par un gicleur de ralenti (g) et par un calibre d'air constitué par un trou fixe percé dans l'entrée d'air générale. En outre, une vis de réglage (W) fait varier la richesse qui est réduite en la serrant et inversement.

La vitesse du moteur à vide est réglée par une vis butée de ralenti (Z).

IV - Marche normale

Elle est assurée par le gicleur principal, la buse d'air (K) est venue de fonderie avec le corps du carburateur. Son diamètre ne doit donc pas être modifié.

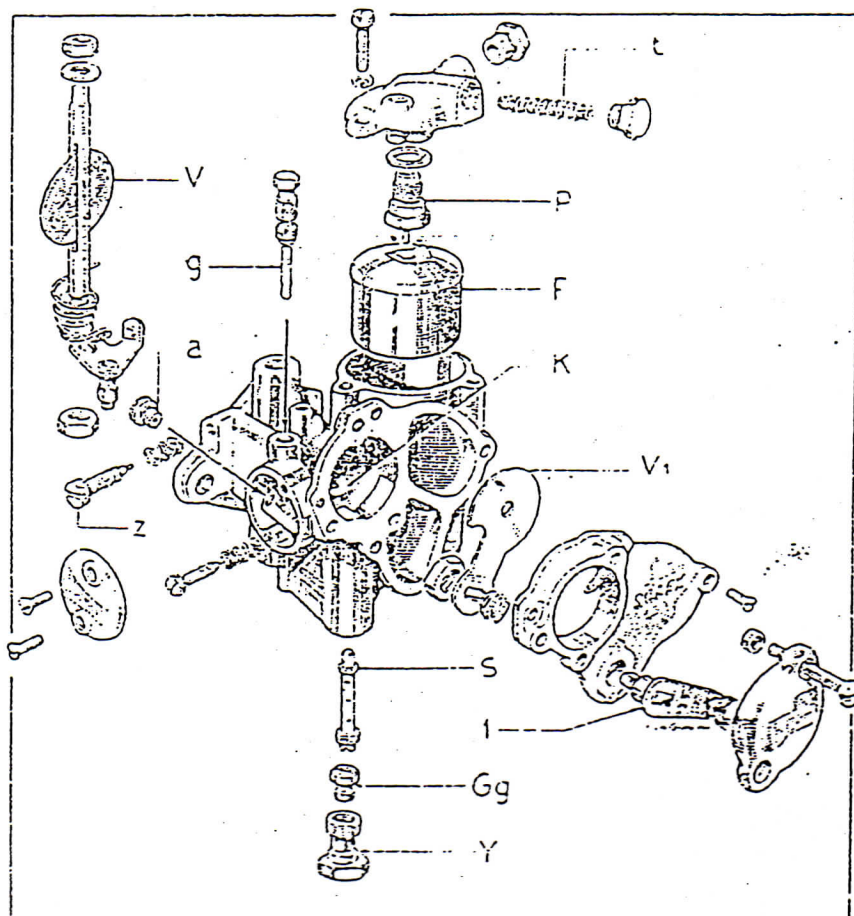
Les différents éléments de réglage sont facilement accessibles de l'exté-

rieur et sans démontage du carburateur.

Pour accéder au pointeau d'arrivée d'essence et au flotteur, démonter le dessus de cuve de l'appareil après avoir dévissé les trois vis qui assurent la fixation de ce dernier sur la cuve à niveau constant.

On remarquera la disposition particulière du tamis filtre incrus dans un bossage du dessus de cuve. Pour en effectuer le nettoyage dévisser le bouton à tête six pans avec joint d'étanchéité prévu sur le dessus de cuve du carburateur et sortir le filtre.

Pour le remontage, s'assurer que le filtre est bien centré.



SOLEX 22/26 ZH

g - Gicleur de ralenti.
W - Vis de réglage.
Z - Vis de butée de ralenti.
K - Buse d'air.
Gg - Gicleur d'alimentation.
s - Tube d'émulsion.

a - Ajustage d'automatisme.
P - Pointeau.
F - Flotteur.
V - Volet d'air.
V1 - Volet de départ.
I - Commande du volet de départ.
Y - Bouchon du gicleur principal.