

Deux larges ouvertures permettent l'accès facile au rupteur pour le réglage des vis.

La cage du rotor est exécutée en alliage léger, son poids est de 2,250 kg.

La fixation du stator est assurée par deux vis dont les trous sont distants d'axe en axe de 80 mm, le diamètre de ces trous est de 6,5 mm.

Démontage

1° Enlever le couvercle de protection fixé par trois vis.

2° Dévisser l'écrou central de fixation du volant (pas normal) jusqu'à ce que la bague arrache-moyeu décolle le rotor de l'axe.

En cas de résistance, il faut faciliter ce décollage en donnant un coup sec sur l'écrou en interposant une pièce de bois pour éviter toute détérioration.

3° Enlever le stator fixé par trois vis à tête cylindrique.

ATTENTION. — Ne jamais exercer de pesée sur la cage du volant, ce qui amènerait infailliblement la déformation de cette cage ou sa rupture près du moyeu.

LA CELLULE REDRESSEUSE ADAPTABLE

Le dispositif SAFI à cellule redresseuse permet d'obtenir les avantages suivants :

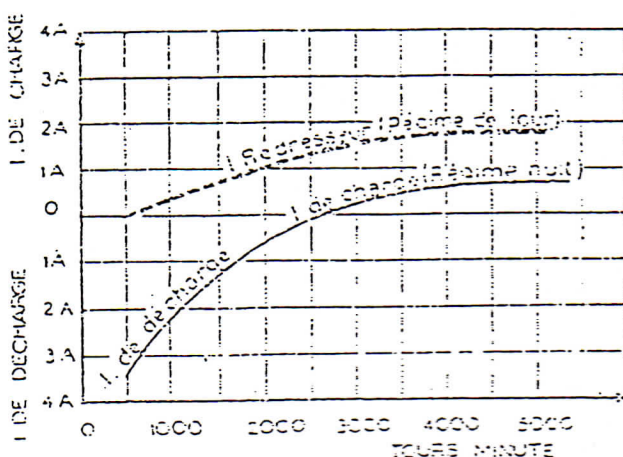
- 1° Un éclairage d'intensité constante, quelle que soit la vitesse.
- 2° La charge d'une batterie mise en parallèle avec le volant.
- 3° L'éclairage à l'arrêt.
- 4° L'emploi d'un avertisseur électrique.

L'appareillage nécessaire à la transformation du courant est placé dans un boîtier indépendant se fixant sur le cadre.

Principe de fonctionnement

Il consiste en la transformation à l'aide d'un groupe de cellules spéciales, du courant alternatif, fourni par le volant, en courant continu propre à la charge d'une batterie.

Le principal avantage du système consiste en la protection de la batterie contre toute surcharge ou décharge malgré l'alimentation du phare avec l'ampoule de 35 bougies, en marche de nuit du fait de l'existence de deux régimes. Demi-charge de jour ; pleine charge de nuit. Le passage d'un régime à l'autre avec d'autres avantages se réalise facilement par le commutateur « type V 5 ».



Courbe de charge en fonction de la vitesse en t/m

Fonctionnement du commutateur

Commandé par une clé, entraîné dans le sens des aiguilles d'une montre, il a quatre positions O, A, L, E.

Il réalise les combinaisons nécessaires de l'éclairage et des deux régimes du redresseur : demi-charge ; pleine charge.

Ce commutateur fournit une double sécurité : la clé retirée, l'allumage est impossible et le phare est nécessairement éteint, seuls les feux de position peuvent fonctionner.

Position O. — Allumage coupé, la clé n'est pas enclenchée et ne tient pas dans cette position.

Position A. — L'allumage fonctionne, l'éclairage est coupé, régime de charge réduit.

Position L. — L'allumage fonctionne, lanterne et feu arrière allumés, charge réduite.

Position E. — L'allumage fonctionne, phare ou code (selon la position de l'inverseur I 3), allumés ainsi que la lanterne AR, régime de pleine charge.