

instants dans un chiffon imprégné d'huile chaude.
Chasser l'axe avec un jet de bronze ou le sortir avec un extracteur.

Remontage

Porter le piston à la température de 100 degrés environ en l'immergeant dans de l'huile chaude.
Introduire au maillet l'axe froid en maintenant soigneusement la bielle en place.
Replacer les jones d'arrêt.

Mise en place des segments

Observer les précautions d'usage. Utiliser trois ou quatre lamelles de clinquant appliquées tout autour du piston et sur lesquelles on fera glisser les segments les uns après les autres. Ne pas oublier de lier les coupes des segments.

Pour emmancher le piston dans le cylindre, on pourra utiliser une sangle ou un collier en clinquant, destiné à maintenir les segments comprimés au fond des gorges.

On pourra continuer le démontage en sortant la pompe à huile du carter. Le démontage de cette dernière ne présente aucune difficulté, son couvercle n'étant retenu que par quatre vis freinées. Au remontage, avoir soin de replacer un joint papier en bon état.

VI — DÉMONTAGE DU SÉLECTEUR

Barillet de commande

Il est simplement logé dans le bossage du couvercle supérieur du carter.

Pour le sortir, il faut tout d'abord dévisser le bouchon six pans du doigt de verrouillage, enlever le ressort et le doigt, puis tirer sur l'accouplement constitué par l'ensemble des tournevis en bout d'arbre. L'arbre sortira facilement et le barillet sera dégagé.

Commande primaire et encliquetage

Cette partie du sélecteur est contenue dans le couvercle du carter de volant magnétique.

Pour démonter il faut :

Dévisser par l'intérieur du couvercle le flasque retenu par quatre vis à tête cylindrique.
Retirer le flasque.

Dégager le petit pignon entraînant le tournevis mâle.

Dévisser l'écrou maintenant le petit levier de commande manuelle et enlever le levier.
Retirer le support de secteur denté.

Dévisser et enlever le gonjon maintenant la pédale de sélecteur sur l'axe porte cliquets.

Retirer le porte cliquets par l'intérieur, récupérer les deux cliquets et leur ressort.

Démonter le dispositif à échappement retenu par deux vis et retirer le ressort de rappel.

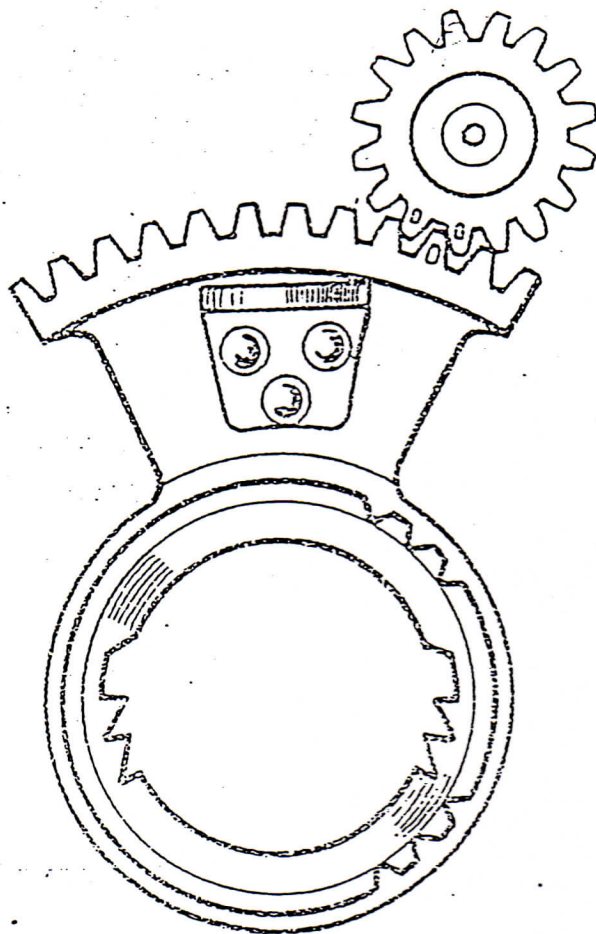


Fig. 7. — Remontage du sélecteur. La position des repères doit être observée rigoureusement.

Remontage du sélecteur

Engager le ressort de rappel à la fois dans le doigt à double encoche du support de cliquets et dans la butée du dispositif d'échappement.

Replacer dans le couvercle, et d'un seul bloc, le support de cliquets et le système à échappement et bien bloquer les deux vis de fixation.

Engager d'abord le cliquet avant en l'introduisant par l'arrière du couloir, le biais sera dirigé vers le haut.

Introduire ensuite le ressort et le deuxième cliquet, le biais également dirigé vers le haut.

Prendre en main le petit pignon portant le tournevis mâle, prendre également le support de secteur denté, du côté dirigé vers l'extérieur, c'est-à-dire côté opposé au tournevis pour le pignon et côté support de levier pour le secteur ; on peut apercevoir des repères constitués par un zéro sur une dent du secteur et par deux zéros sur deux dents du petit pignon (fig. 7).

Il faut introduire la dent marquée du secteur entre les deux dents repérées du pignon afin d'obtenir un fonctionnement correct de sélecteur.

Sans séparer ces deux pièces les remettre en